



20-12-2024 07:00 CET

Oslo tingrett gir Norwegian fullt medhold i klimavotesaken

Oslo tingrett har i dag avsagt dom i saken om oppgjør av klimavoter under rekonstruksjonen til Norwegian. Tingrettens dom konkluderer med at flyselskapet ikke kunne holdes ansvarlig for å oppfylle sine forpliktelser for 2020, og at gebyret for manglende oppfyllelse av disse var ulovlig. Norwegian er fornøye med at retten anerkjente de unike omstendighetene rundt selskapet i perioden.

Oslo tingrett har i dag avsagt dom i saken. Retten fant at Norwegian hadde rett til å oppfylle sine klimavoteforpliktelser for 2020 ved å tilby dividende.

Dermed konkluderte retten også med at gebyret for manglende oppfyllelse av klimavoteforpliktelsene for 2020 var ulovlig. Som kunngjort i en børsmelding 2. mars 2023, betalte Norwegian gebyrbeløpet på nærmere 400 millioner kroner for å unngå tvangsfullbyrdelse. Selskapet forbeholdt seg retten til å kreve tilbakebetaling av dette beløpet og renter etter en rettskraftig dom.

Norwegian har derfor rett til full tilbakebetaling av gebyrbeløpet, inkludert renter som for øyeblikket utgjør 82,6 millioner kroner hvis avgjørelsen blir endelig og rettskraftig. I tillegg ble Norwegian tilkjent erstatning for saksomkostninger på 9,8 millioner kroner.

– Denne avgjørelsen bekrefter vår forståelse av jussen, og vi er fornøyde med at retten anerkjente de unike omstendighetene rundt rekonstruksjonen og de begrensningene det medførte for vår evne til å oppfylle visse forpliktelser. Dette utfallet lar oss konsentrere oss fullt ut om vårt pågående arbeid for å redusere klimaavtrykket, sier Geir Karlsen, konsernsjef i Norwegian.

Dommen fra Oslo tingrett stemmer godt overens med det andre interessenter og eksperter mener om saken. Da Norwegian ble informert om et potensielt gebyr i 2021, var rekonstruktøren i Norge, Håvard Wiker, i dialog med både Miljødirektoratet og Regjeringsadvokaten. I denne dialogen gjorde rekonstruktøren det klart at Norwegian var under rekonstruksjon og ikke kunne oppfylle sine klimavoteforpliktelser uten strafferettslig ansvar. I den parallelle irske rekonstruksjonsprosessen konkluderte den irske High Court, i samsvar med den irske rekonstruktørens synspunkt, med at klimavoteforpliktelsene var gjenstand for avkortning av kreditors krav.

Dommen fra Oslo tingrett er foreløpig ikke rettskraftig. Norwegian vil sende ut børsmelding når dommen er rettskraftig, avhengig av om Klima- og miljødepartementet anker til lagmannsretten. For mer informasjon, se note om «Contingencies and Legal Claims» i den siste kvartalsrapporten og årsrapporten for 2023.

Om Norwegian

Norwegian er et ledende nordisk luftfartskonsern med hovedkontor på Fornebu i Bærum. Selskapet har over 8 200 ansatte og eier to av Nordens ledende flyselskap: Norwegian Air Shuttle og Widerøes Flyveselskap. Widerøe ble kjøpt av Norwegian i 2024, med mål om å tilby kundene sømløse reiser

på tvers av flyselskapenes rutenettverk.

Norwegian Air Shuttle har rundt 4 700 ansatte og tilbyr et omfattende rutenett som knytter de nordiske landene til populære destinasjoner i Europa. I 2023 hadde Norwegian over 20 millioner passasjerer og en flåte på 87 Boeing 737-800 og 737 MAX 8-fly.

Widerøes Flyveselskap er Norges eldste flyselskap og har mer enn 3 500 ansatte. Selskapet opererer hovedsaklig kortbaneflyplassene i Distrikts-Norge, og flyr mange anbudsruiter i tillegg til sitt eget kommersielle nettverk. I 2023 hadde Widerøe 3,3 millioner passasjerer og en flåte på 48 fly: 45 Bombardier Dash-8- og tre Embraer E190-E2. Widerøe Ground Handling håndterer bakketjenester på 41 flyplasser i Norge.

Norwegian-konsernet er en pådriver for bærekraftige løsninger og jobber kontinuerlig for å redusere egne utslipp. Blant flere initiativer, er investering i produksjon og bruk av fossilfritt flydrivstoff (SAF) den største satsningen. Norwegian ønsker å bli det bærekraftige valget for passasjerene og bidra til grønn omstilling av luftfarten.

Følg Norwegian på [Facebook](#), [X](#), [Instagram](#), [LinkedIn](#) og [YouTube](#).

Kontaktpersoner



Kun for journalister

Pressekontakt

Pressekontaktene kan ikke svare på kundehenvendelser

press@norwegian.com

815 11 816



Eline Hyggen Skari

Pressekontakt

Pressesjef

eline.hyggen.skari@norwegian.com

+47 92 42 77 19



Esben Tuman

Pressekontakt

Kommunikasjonsdirektør

esben.tuman@norwegian.com

+47 90 50 84 00