



Norwegians Boeing 737-800.

26-03-2021 17:55 CET

Norwegians rekonstruksjon i Irland er foreløpig godkjent – viktig milepæl også for den norske prosessen

Norwegians rekonstruksjonsprosess i Irland, kalt Examinership, ble i dag godkjent av dommeren i den irske High Court. Basert på denne beslutningen vil det samme forslaget bli sendt til avstemming i Norge. Selskapet vil deretter arbeide med å hente inn frisk kapital, med mål om å ha den prosessen avklart innen utgangen av mai.

Examinership-prosessen i Irland er en rekonstruksjon som omfatter flere av

Norwegians irske datterselskaper. Målet med prosessen, som ble innledet 18. november i fjor, er blant annet å styrke selskapet finansielt og å tilpasse flyflåtens størrelse til fremtidige behov.

– Vi er virkelig glade for at den irske retten har godkjent Norwegian rekonstruksjon i Irland. Nå har vi den billetten vi trenger for å kunne gå videre med rekonstruksjonen her i Norge og innhente frisk egenkapital, sier Jacob Schram, konsernsjef i Norwegian.

Den irske rettens avgjørelse ble gitt etter en rekke møter med selskapets kreditorer, som med stort flertall stemte for at rekonstruksjonen skulle gjennomføres. Tilsvarende avstemming vil finne sted blant kreditorene i den norske rekonstruksjonen i løpet av de neste fjorten dagene, før den norske retten skal ta endelig stilling. Den norske rekonstruksjonen fortsetter dermed som planlagt, og ventes å kunne stadfestes rundt midt i april.

– Dette er en krevende prosess som ikke er over ennå, men dagens rettsavgjørelse gir oss styrket tro på et positivt utfall. Vi forbereder oss på å være der for kundene våre når virkningene av pandemien avtar, reiserestriksjoner reduseres og verden åpnes opp igjen, sier Schram.

Dagens beslutning vil bli rettskraftig etter en klageperiode på en måned, og selskapet vil teknisk sett være i Examinership til den planlagte egenkapitalen er innhentet. Norwegian har som mål å være ferdig med kapitalinnhenting i løpet av mai 2021, gitt at rettsprosessene forløper som planlagt.

Se for [øvrige børsmelding](#) om beslutningen.

Om Norwegian

Norwegian ble grunnlagt i 1993, mens lavprisselskapet med Boeing 737-fly kom på vingene i 2002. Siden den gang har målet vårt vært å tilby smarte og hyggelige reiseopplevelser til lave priser.

Norwegian er kåret til Europas beste lavprisselskap seks år på rad av Skytrax, og Norwegian Reward, Norwegian Reward, er fire år på rad kåret til «Flybransjens beste fordelsprogram i Europa/Afrika» under Freddie Awards i USA. Siden 2012 har Norwegian vunnet over 55 priser for våre produkter, service og nyskaping innen luftfarten.

I 2019 ble Norwegian det første flyselskapet som signerte FNs program for klimatiltak og forpliktet seg dermed til å bli klimanøytralt innen 2050.

Norwegian tilbyr rimelige flyreiser med utmerket kvalitet i et nettverk av kortdistanseruter i Norden og til europeiske nøkkeldestinasjoner.

Følg Norwegian på [Facebook](#), [Twitter](#), [Instagram](#), [LinkedIn](#) og [YouTube](#).

Kontaktpersoner



Kun for journalister

Pressekontakt

Pressekontaktene kan ikke svare på kundehenvendelser

press@norwegian.com

815 11 816



Eline Hyggen Skari

Pressekontakt

Pressesjef

eline.hyggen.skari@norwegian.com

+47 92 42 77 19



Esben Tuman

Pressekontakt

Kommunikasjonsdirektør

esben.tuman@norwegian.com

+47 90 50 84 00