



Geir Karlsen og Niels Hemmingsen, CEO ved Aalborg lufthavn, ved et tidligere bærekraftsarrangement på Aalborg Lufthavn.

08-10-2025 14:43 CEST

Norwegian vinner anbudet om Danmarks «grønne innenriksrute»

Fra våren 2026 skal Norwegians innenriksrute mellom Aalborg og København flys med 40 prosent bærekraftig flydrivstoff (SAF – Sustainable Aviation Fuel). Samarbeidet med AFSN, DCC & Shell Aviation og Aalborg lufthavn gjør dette mulig, og skal inspirere resten av Europa til å følge etter.

Norwegian er tildelt anbudet på Danmarks «grønne innenriksrute», som skal flys med bærekraftig flydrivstoff (SAF). Målet er å øke bruken av lavutslippsdrivstoff og redusere klimapåvirkningen sett i et livsløpsperspektiv. Fra våren 2026 vil selskapet fly mellom Aalborg og København med 40 prosent SAF, fylt på i Aalborg lufthavn i tett samarbeid med AFSN, DCC & Shell Aviation og Aalborg lufthavn. Uten denne infrastrukturen og dette partnerskapet ville prosjektet ikke vært mulig å gjennomføre.

Ruten er det første anbudet av sitt slag i EU og skal fungere som et pionerprosjekt for luftfartens grønne omstilling. Norwegian tilbyr årlig nesten 800 000 seter mellom Aalborg og København, tilsvarende rundt 4 100 avganger, noe som gjør ruten til en av Danmarks største og viktigste innenriksforbindelser.

– Vi er både stolte og ydmyke over at vi i Norwegian har blitt tildelt anbudet. Jeg vil gjerne berømme regjeringen og statsministeren for motet og ambisjonene de har vist ved å lansere dette initiativet. Det er et viktig og nødvendig tiltak som kan inspirere både EU og andre medlemsland til å følge etter med lignende ordninger, sier Sara Neergaard, direktør for kommunikasjon og samfunnskontakt for Norwegian i Danmark.

Hun fortsetter:

– Nå handler det om å gjøre prosjektet til en suksess. Det krever at vi i bransjen tar ansvar, og at man politisk utnytter muligheten til å oppfordre andre europeiske land til å gå samme vei. På den måten kan Danmark vise vei og sikre at initiativet ikke bare blir symbolpolitikk, men en reell drivkraft for grønn omstilling i hele Europa.

Aalborg lufthavn og AFSN er avgjørende partnere

– Aalborg er et naturlig valg fordi infrastrukturen i stor grad allerede er på plass og kan utnyttes effektivt med minimale endringer i vår drift. Aalborg lufthavn er en nær og viktig samarbeidspartner for oss, og innenriksruten til København er en hjørnestein i vår danske virksomhet. Sammen med vår partner AFSN, som er helt avgjørende i dette prosjektet, er vi klare til å sørge for at SAF blir en realitet – og enda mer tilgjengelig i Aalborg også fremover, sier Sara Neergaard.

– Vi er stolte over at Danmarks første «grønne innenriksrute» blir en realitet med utgangspunkt i Aalborg lufthavn. Dette er et viktig skritt for luftfartens grønne omstilling og et sterkt bevis på at samarbeid på tvers av bransjen kan skape reell endring. Sammen med Norwegian, AFSN og DCC & Shell Aviation viser vi at grønne løsninger ikke bare hører fremtiden til – de skjer også her og nå. Samtidig gjør prosjektet oss som lufthavn enda mer attraktive for både passasjerer og samarbeidspartnere, ettersom vi kan tilby bærekraftige løsninger og være en drivkraft for fremtidens luftfart, uttaler Niels Hemmingsen, administrerende direktør ved Aalborg lufthavn.

– Både AFSN og DCC & Shell Aviation har vært aktive partnere for luftfartsaktørene i Skandinavia i arbeidet med å fremme bruken av alternativt drivstoff. Som en partner på infrastruktur og som drivstoffleverandør, har vi bidratt til å introdusere SAF ved en rekke danske og norske lufthavner. Derfor er det et naturlig neste steg for oss å være med på den videre omstillingen, som partner på den nye innenriksruten mellom Aalborg og København sammen med Norwegian. Dette arbeidet har vi sett frem til og jobbet målrettet mot over lengre tid, sier AFSN og DCC & Shell Aviation Denmark.

Kunngjøring fra Trafikstyrelsen finner du [her](#).

Fakta om ruten

- Norwegian forventer å gjennomføre om lag 93 prosent av sine flyvninger på innenriksruten mellom Aalborg og København med minst 40 prosent bærekraftig flydrivstoff i perioden 1. mars 2026 til 31. desember 2027.
- Tildelingen er basert på kriteriet laveste pris. Norwegian vant anbudet med et pristilbud på 8 705 danske kroner per tonn spart CO₂.
- Tanking av SAF vil skje i Aalborg, i samarbeid med AFSN og DCC & Shell Aviation.
- Norwegian tilbyr årlig nesten 800 000 seter på ruten, tilsvarende rundt 4 100 avganger.
- Anbudet er det første av sitt slag i EU og skal inspirere andre medlemsland til å følge etter.

Sustainable Aviation Fuel (SAF) er et sertifisert alternativ til fossilt

flydrivstoff, produsert av ikke-fossile råstoffer. SAF slipper ut omtrent samme mengde CO₂ under selve flyvningen som konvensjonelt drivstoff, men den totale utslippsmengden er lavere når man ser på hele drivstoffets livssyklus.

Om Norwegian

Norwegian er et ledende nordisk luftfartskonsern med hovedkontor på Fornebu i Bærum. Selskapet har over 8 200 ansatte og eier to av Nordens ledende flyselskap: Norwegian Air Shuttle og Widerøes Flyveselskap. Widerøe ble kjøpt av Norwegian i 2024, med mål om å tilby kundene sømløse reiser på tvers av flyselskapenes rutenettverk.

Norwegian Air Shuttle har rundt 4 700 ansatte og tilbyr et omfattende rutenett som knytter de nordiske landene til populære destinasjoner i Europa. I 2024 hadde Norwegian over 22,6 millioner passasjerer og en flåte på 86 Boeing 737-800 og 737 MAX 8-fly.

Widerøes Flyveselskap er Norges eldste flyselskap og har mer enn 3 500 ansatte. Selskapet opererer hovedsaklig kortbaneflyplassene i Distrikts-Norge, og flyr mange anbudsruiter i tillegg til sitt eget kommersielle nettverk. I 2024 hadde Widerøe 3,8 millioner passasjerer og en flåte på 49 fly: 46 Bombardier Dash-8- og tre Embraer E190-E2. Widerøe Ground Handling håndterer bakketjenester på 41 flyplasser i Norge.

Norwegian-konsernet er en pådriver for bærekraftige løsninger og jobber kontinuerlig for å redusere egne utslipp. Blant flere initiativer, er investering i produksjon og bruk av fossilfritt flydrivstoff (SAF) den største satsningen. Norwegian ønsker å bli det bærekraftige valget for passasjerene og bidra til grønn omstilling av luftfarten.

Følg Norwegian på [Facebook](#), [X](#), [Instagram](#), [LinkedIn](#) og [YouTube](#).

Kontaktpersoner



Kun for journalister

Pressekontakt

Pressekontaktene kan ikke svare på kundehenvendelser

press@norwegian.com

815 11 816



Eline Hyggen Skari

Pressekontakt

Pressesjef

eline.hyggen.skari@norwegian.com

+47 92 42 77 19



Esben Tuman

Pressekontakt

Kommunikasjonsdirektør

esben.tuman@norwegian.com

+47 90 50 84 00