



Nå fylles 40 prosent SAF på Norwegians rute mellom Aalborg og København

04-03-2026 13:45 CET

Norwegian lanserer første statlig støttede innenriksrute i Europa med en permanent innblanding på 40 % SAF

Aalborg, 4. mars 2026 – Norwegian lanserer i dag den nye innenriksruten mellom Aalborg og København, som flys med 40 prosent SAF (Sustainable Aviation Fuel) på samtlige avganger i 2026 og 2027. Ruten er den første permanente ruten av sitt slag i Europa og markerer et vesentlig skritt i omstillingen av luftfarten. Drivstoffet består utelukkende av europeiske råvarer og er produsert og levert av nordiske aktører.

Den høye andelen SAF i tanken betyr konkret at utslippene fra ruten årlig reduseres med mer enn 3 000 tonn CO₂ målt over drivstoffets samlede livssyklus. Ruten har blitt til gjennom et statlig anbud under den danske regjeringens avtale om «Grønn luftfart», der den danske staten aktivt støtter bruken av mer bærekraftig flydrivstoff.

– Mens mange diskuterer veien mot en luftfart med lavere utslipp, går Danmark først og viser hvordan dette kan gjøres i praksis. Dette er ikke bare en ny rute. Det er en ny modell for hvordan vi akselererer omstillingen av luftfarten, fordi den skaper etterspørsel etter SAF. På den måten får vi volum, og volum er det som driver investeringer og produksjon, sier Geir Karlsen, konsernsjef i Norwegian.

Formålet med ruten er å sette fart på produksjonen og gjøre den mer tilgjengelig gjennom etterspørsel og oppbygging av dedikerte forsyningskjeder, som samtidig styrker Europas forsyningssikkerhet.

– Den danske staten har valgt å bruke markedskreftene aktivt. Ved å sikre etterspørselen etter SAF bygger vi et marked og beveger oss mot målet om en bedre og mer bærekraftig luftfart. Vi er stolte over å ha vunnet anbudet med laveste pris per spart tonn CO₂ og dermed kunne levere dokumenterbar effekt, sier Geir Karlsen.

Strukturell markedsoppbygging er avgjørende

Ruten har etablert en dedikert SAF-forsyningskjede med nordiske aktører og 100 prosent europeiske råvarer. Samarbeidet omfatter, i tillegg til Norwegian, Aalborg Lufthavn, det finske energiselskapet St1 som produserer SAF på sitt bioraffineri i Gøteborg, drivstoffleverandøren DCC Shell Aviation Denmark og den norske drivstoffleverandøren AFSN.

– Vi er svært stolte over at Aalborg blir utgangspunktet for Europas første permanente innenriksrute med 40 prosent SAF. Omstillingen av luftfarten begynner med konkrete handlinger. Ingen kan løfte oppgaven alene, men sammen kan vi ta de neste viktige skrittene mot en mer bærekraftig fremtid for dansk og europeisk luftfart. Det er gjennom sterke partnerskap at vi driver bransjen fremover, sier Niels Hemmingsen, administrerende direktør i Aalborg Lufthavn.

Luftfarten er samfunnskritisk infrastruktur

Luftfarten spiller en sentral rolle for dansk næringsliv, turisme, mobilitet og

internasjonal konkurranseevne. Derfor er det avgjørende at omstillingen lykkes.

– Prosjektet viser at når staten skaper stabile og langsiktige rammevilkår og bruker markedet aktivt, kan industrien levere. Det er denne typen partnerskap som er nødvendig dersom vi skal akselerere produksjonen og bruken av bærekraftige drivstoffer i Europa, sier Lars Sandahl Sørensen, administrerende direktør i Dansk Industri, og fortsetter:

– Samtidig vil ruten styrke Danmarks konkurransekraft og internasjonale tilgjengelighet. Det er et konkret eksempel på hvordan luftfarten skal omstilles – ikke avvikles. Det vil bli positivt lagt merke til.

Viktig skritt på veien mot en bedre luftfart

SAF reduserer livssyklusutslippene betydelig sammenlignet med fossilt flydrivstoff, men forbrenningen slipper fortsatt ut CO₂. Innenfor gjeldende internasjonale sikkerhetsregler er det ennå ikke godkjent å benytte 100 prosent SAF i kommersiell drift. Med minimum 40 prosent ligger ruten derfor tett opp mot det maksimalt tillatte under dagens regulering.

– Dette er et viktig skritt på veien mot en bedre og mer bærekraftig luftfart, men skaleringen av SAF krever langsiktige og stabile politiske rammer samt konkrete investeringer i neste generasjon drivstoff, inkludert e-SAF, understreker Geir Karlsen.

Med lanseringen av ruten mellom Aalborg og København setter Danmark og Norwegian en ny europeisk standard for hvordan omstillingen av luftfarten kan akselereres gjennom offentlig-privat samarbeid og markedsbaserte virkemidler.

Om Norwegian

Norwegian er et ledende nordisk luftfartskonsern med hovedkontor på Fornebu i Bærum. Selskapet har over 8 200 ansatte og eier to av Nordens ledende flyselskap: Norwegian Air Shuttle og Widerøes Flyveselskap. Widerøe ble kjøpt av Norwegian i 2024, med mål om å tilby kundene sømløse reiser på tvers av flyselskapenes rutenettverk.

Norwegian Air Shuttle har rundt 4 700 ansatte og tilbyr et omfattende

rutenett som knytter de nordiske landene til populære destinasjoner i Europa. I 2024 hadde Norwegian over 22,6 millioner passasjerer og en flåte på 86 Boeing 737-800 og 737 MAX 8-fly.

Widerøes Flyveselskap er Norges eldste flyselskap og har mer enn 3 500 ansatte. Selskapet opererer hovedsaklig kortbaneflyplassene i Distrikts-Norge, og flyr mange anbudsruiter i tillegg til sitt eget kommersielle nettverk. I 2024 hadde Widerøe 3,8 millioner passasjerer og en flåte på 49 fly: 46 Bombardier Dash-8- og tre Embraer E190-E2. Widerøe Ground Handling håndterer bakketjenester på 41 flyplasser i Norge.

Norwegian-konsernet er en pådriver for bærekraftige løsninger og jobber kontinuerlig for å redusere egne utslipp. Blant flere initiativer, er investering i produksjon og bruk av fossilfritt flydrivstoff (SAF) den største satsningen. Norwegian ønsker å bli det bærekraftige valget for passasjerene og bidra til grønn omstilling av luftfarten.

Følg Norwegian på [Facebook](#), [X](#), [Instagram](#), [LinkedIn](#) og [YouTube](#).

Kontaktpersoner



Kun for journalister

Pressekontakt

Ikke kundehenvendelser

press@norwegian.com

815 11 816



Esben Tuman

Pressekontakt

Kommunikasjonsdirektør

esben.tuman@norwegian.com

+47 90 50 84 00