



Norwegian Boeing 737 MAX.

23-02-2017 12:07 CET

Norwegian lanserer 10 nye transatlantiske ruter

Norwegians globale vekst fortsetter med lansering av 10 nye transatlantiske ruter mellom USAs østkyst og Irland, Nord-Irland og Skottland. Rutene skal betjenes av den nye flytypen Boeing 737 MAX som har et betydelig lavere miljøutslipp.

Med dagens rutelansering, tilbyr Norwegian totalt 48 ruter mellom Europa og USA. Rutelanseringen kommer etter at EU-selskapet Norwegian Air International fikk de nødvendige tillatelser fra amerikanske myndigheter.

- Vi er veldig godt fornøyd med å lansere ti nye transatlantiske ruter. Våre nye direkteruter vil bidra til at titusenvise av reisende kan fly billig og komfortabelt mellom kontinentene. Norwegians nye ruter er ikke bare godt nytt for de reisende, men også for lokal verdiskaping i USA, Irland, Nord-Irland og Skottland gjennom økt turisme og flere arbeidsplasser. Vi vil rette en stor takk til myndigheter, forbrukerorganisasjoner, politikere, flyplasser og turistorganisasjoner, som har støttet vårt EU-selskaps USA-søknad og retten til å tilby transatlantiske flygninger til en lav pris, sier konsernsjef Bjørn Kjos i Norwegian.

I 2017 skal Norwegian sette 32 nye fly i trafikk, lansere mer enn 50 nye ruter og sysselsette 2000 nye medarbeidere.

Rutene som lanseres i dag vil gå fra Providence i nærheten av Boston, Stewart nord for New York og Bradley i delstaten Connecticut til Belfast i Nord-Irland, Edinburgh i Skottland og Dublin, Cork og Shannon i Irland.

For flere detaljer om de 10 nye rutene, se [her](#).

Norwegian har en bestilling på over 260 nye fly, blant annet 30 Boeing 787 Dreamlinere og 100 Boeing 737 MAX. Den første 737 MAX-en blir levert på forsommeren. Norwegian er lanseringskunde for denne flytypen i Europa. MAX-en har flere seter og lengre rekkevidde enn sammenliknbare flytyper, noe som muliggjør rimelige interkontinentale ruter mellom mindre flyplasser. Boeing 737 MAX reduserer også drivstofforbruket og CO2-utslippene med ytterligere 14 prosent sammenlignet med dagens mest moderne og sammenliknbare fly. I tillegg vil flyet ha Boeings nyeste vingetupper (winglets) som fører til mindre luftmotstand for optimal ytelse, samt mer stillegående motorer.

De nye transatlantiske rutene er et supplement til dagens internasjonale tilbud. Selskapets satsning med Boeing 787 Dreamliner til større flyplasser, som JFK i New York og Logan International i Boston, fortsetter med full kraft i tiden fremover.

Kontaktperson for pressen:

Kommunikasjonssjef Lasse Sandaker-Nielsen, tlf. 45 45 60 12

Norwegian er det sjette største lavprisselskapet i verden med rundt 6000 ansatte. I dag opererer Norwegian 450 ruter til rundt 150 destinasjoner i Europa, Nord-Afrika, Midtøsten, Thailand, Karibia og USA. Norwegian har en flyflåte på rundt 120 fly som frakter omlag 30 millioner passasjerer i året. Selskapet har en av verdens yngste flåter med en gjennomsnittsalder på 3,6 år. I 2015 ble Norwegian kåret til det mest miljøvennlige transatlantiske flyselskapet av [The International Council on Clean Transportation \(ICCT\)](#). Både i 2015 og 2016 har Norwegian blitt kåret til verdens beste lavprisselskap på langdistanseruter, ifølge flypassasjerer som har stemt i anerkjente SkyTrax World Airline Awards. For fjerde år på rad har Norwegian også blitt kåret til Europas beste lavprisselskap av SkyTrax.

Følg Norwegian på [Facebook](#), [Twitter](#), [Instagram](#), [LinkedIn](#) og [YouTube](#).

Kontaktpersoner



Kun for journalister

Pressekontakt

Pressekontaktene kan ikke svare på kundehenvendelser

press@norwegian.com

815 11 816



Eline Hyggen Skari

Pressekontakt

Pressesjef

eline.hyggen.skari@norwegian.com

+47 92 42 77 19



Esben Tuman

Pressekontakt

Kommunikasjonsdirektør

esben.tuman@norwegian.com

+47 90 50 84 00