



13-02-2025 07:00 CET

Norwegian-konsernet med solid vekst i 2024

Norwegian hadde i hele 2024 et driftsresultat (EBIT) for konsernet på 1 873 millioner kroner, det nest høyeste i selskapets historie. Fjerde kvartal endte med et negativt driftsresultat (EBIT) på 93 millioner kroner, påvirket av en svakere krone mot dollar. Året inkluderte et svært vellykket oppkjøp av Widerøe, samt en solid kapasitetsvekst.

Norwegian-konsernet hadde 6,2 millioner passasjerer i fjerde kvartal. Av disse fløy 5,2 millioner med Norwegian, mens Widerøe hadde én million passasjerer. Sammenlignet med fjerde kvartal i 2023, økte antallet

passasjerer for Norwegian og Widerøe med henholdsvis 480 000 og 126 000. Norwegian økte kapasiteten (ASK) med 19 prosent, mens Widerøes kapasitet steg med fire prosent. Til tross for den sterke kapasitetsøkningen i kvartalet, oppnådde Norwegian en fyllingsgrad på 84,2 prosent, kun 0,2 prosentpoeng ned fra samme periode i 2023. Widerøe økte fyllingsgraden med nesten fem prosentpoeng, til 72,9 prosent. For hele 2024 hadde Norwegian 22,6 millioner passasjerer, en økning på ti prosent fra 2023. Widerøe hadde 3,8 millioner passasjerer i 2024, og satte ny passasjerrekord i flyselskapets over 90 år lange historie.

– Totalt sett er vi fornøyde med arbeidet som er lagt ned på tvers av konsernet. Det er godt å se den solide passasjerveksten vi oppnådde i 2024, noe som viser at vi har et attraktivt produkt som er verdsatt av både nye og eksisterende kunder. Veksten i forretningsreisende er spesielt gledelig, og vi ser frem til å fortsette integreringen av Widerøes produkttilbud for å nå ut til enda flere som reiser i jobbsammenheng. I tillegg er jeg veldig glad for at det nå ser ut til at Boeing er i ferd med å løse sine produksjonsutfordringer. Hittil i år har vi fått levert tre nye 737 MAX 8-fly, sier konsernsjef i Norwegian, Geir Karlsen.

Den 17. oktober markerte selskapet den hittil største frivillige biodrivstoffavtalen i Norge med en første fylling på forsvarssektorens tjenestereiser med Norwegian. Interesseorganisasjonen Transport & Environment rangerte i desember Norwegian blant de tre beste flyselskapene i verden for sitt arbeid med bærekraftig flydrivstoff.

Punktligheten i fjerde kvartal, målt i antall avganger innen 15 minutter etter ordinær tid, var på 78,4 prosent for Norwegian. Widerøe hadde en punktlighet på 77,5 prosent. Regulariteten lå på henholdsvis 99,1 prosent og 92,6 prosent. Begge flyselskapene hadde utfordringer med vær og operasjonelle forhold i kvartalet.

Ser fremover i 2025

Norwegian anslår at flåten vil være på 88 fly i årets høysesong, og forventer en lav prosentvis økning i kapasitet i 2025.

– Det positive med den svake kronekursen er at den fører til flere besøkende til Norden. Norwegian og Widerøe står i en unik posisjon til å ta imot disse reisende. I 2025 skal vi derfor fortsette arbeidet med å forbedre produktet

vårt, og styrke innsatsen på å redusere kostnader og øke effektiviteten, sier Geir Karlsen.

Styret vil til generalforsamlingen i 2025 foreslå en utdeling av overskudd på 0,60 kroner per aksje for 2024, enten gjennom utbytte eller tilbakekjøp av aksjer. Den foreslåtte utdelingen tilsvarer totalt 580 millioner kroner og en utdelingsandel på 48 prosent. Utdelingen er gjenstand for visse betingelser i selskapets låneavtaler.

I desember ga Oslo tingrett Norwegian fullt medhold i saken om klimavoteforpliktelser i 2020. Dommen slo fast at Norwegian kunne oppfylle sine forpliktelser ved å tilby dividende, og at det ilagte gebyret på nærmere 400 millioner kroner var ulovlig. Selskapet har rett til full tilbakebetaling av gebyrbeløpet, inkludert renter, dersom avgjørelsen blir endelig. Klima- og miljødepartementet har anket avgjørelsen.

Om Norwegian

Norwegian er et ledende nordisk luftfartskonsern med hovedkontor på Fornebu i Bærum. Selskapet har over 8 200 ansatte og eier to av Nordens ledende flyselskap: Norwegian Air Shuttle og Widerøes Flyveselskap. Widerøe ble kjøpt av Norwegian i 2024, med mål om å tilby kundene sømløse reiser på tvers av flyselskapenes rutenettverk.

Norwegian Air Shuttle har rundt 4 700 ansatte og tilbyr et omfattende rutenett som knytter de nordiske landene til populære destinasjoner i Europa. I 2024 hadde Norwegian over 22,6 millioner passasjerer og en flåte på 86 Boeing 737-800 og 737 MAX 8-fly.

Widerøes Flyveselskap er Norges eldste flyselskap og har mer enn 3 500 ansatte. Selskapet opererer hovedsaklig kortbaneflyplassene i Distrikts-Norge, og flyr mange anbudsruiter i tillegg til sitt eget kommersielle nettverk. I 2024 hadde Widerøe 3,8 millioner passasjerer og en flåte på 49 fly: 46 Bombardier Dash-8- og tre Embraer E190-E2. Widerøe Ground Handling håndterer bakketjenester på 41 flyplasser i Norge.

Norwegian-konsernet er en pådriver for bærekraftige løsninger og jobber kontinuerlig for å redusere egne utslipp. Blant flere initiativer, er investering i produksjon og bruk av fossilfritt flydrivstoff (SAF) den største satsningen. Norwegian ønsker å bli det bærekraftige valget for passasjerene og bidra til

grønn omstilling av luftfarten.

Følg Norwegian på [Facebook](#), [X](#), [Instagram](#), [LinkedIn](#) og [YouTube](#).

Kontaktpersoner



Kun for journalister

Pressekontakt

Pressekontaktene kan ikke svare på kundehenvendelser

press@norwegian.com

815 11 816



Eline Hyggen Skari

Pressekontakt

Pressesjef

eline.hyggen.skari@norwegian.com

+47 92 42 77 19



Esben Tuman

Pressekontakt

Kommunikasjonsdirektør

esben.tuman@norwegian.com

+47 90 50 84 00