



Foto: Dimos Bstakis

22-10-2025 07:00 CEST

Norwegian-konsernet med rekordkvartal

I tredje kvartal hadde Norwegian-konsernet det beste kvartalresultatet i selskapets historie, med et resultat før skatt (EBT) på 2 891 millioner kroner. Selskapet nådde flere viktige milepæler i kvartalet, blant annet den første utbyttebetalingen og bestilling av ytterligere 30 nye Boeing-fly.

I tredje kvartal hadde Norwegian-konsernet et driftsoverskudd (EBIT) på 3 071 millioner kroner, og en driftsmargin på 25,1 prosent. Likviditetsbeholdningen var 10,5 milliarder kroner ved kvartalsslutt.

– Vi er veldig fornøyde med å legge frem nok et rekordkvartal. I august utbetalte vi selskapets første utbytte, på 90 øre per aksje til omtrent 75 000 aksjonærer. Dette har vært et veldig bra kvartal, og jeg vil rette en stor takk til alle våre kollegaer i både Norwegian og Widerøe som har stått på gjennom det som er årets travleste periode. Widerøes gjentatte passasjerrekorder fortjener også anerkjennelse, og i september hadde selskapet det høyeste passasjerantallet i selskapets mer enn 90 år lange historie, sier Geir Karlsen, konsernsjef i Norwegian.

I tredje kvartal hadde Norwegian-konsernet 8,41 millioner passasjerer, hvorav 7,28 millioner var Norwegian-passasjerer og 1,12 millioner reiste med Widerøe. Fyllingsgraden i kvartalet var 88,3 prosent for Norwegian, opp 0,3 prosentpoeng fra i fjor, mens Widerøe hadde en fyllingsgrad på 77,5 prosent, en nedgang på 0,6 prosentpoeng. Kapasiteten til Norwegian og Widerøe økte med henholdsvis 2 og 3 prosent. Begge selskapene leverte også solide driftsresultater i kvartalet. Widerøe gjennomførte 98,2 prosent av sine planlagte flyvninger, det høyeste tallet på over ti år, og hadde en punktlighet på 91,8 prosent. Norwegian gjennomførte 99,3 prosent av sine oppsatte flyvninger og hadde en punktlighet på 77,8 prosent, en økning på 3,6 prosentpoeng fra samme periode i fjor.

Flåtefornyelse og medvind i Danmark

I tredje kvartal utvidet Norwegian sin eksisterende Boeing-bestilling ved å benytte seg av opsjonen på å kjøpe ytterligere 30 Boeing 737 MAX 8-fly. Den samlede ordren er nå på 80 fly.

– Ved å benytte oss av opsjonen på Boeing-avtalen opprettholder vi fleksibiliteten i flåten samtidig som vi bekrefter målet vårt om å ha en av Europas mest moderne og drivstoffeffektive flåter. Dette er et viktig steg i den pågående fornyelsen av flyflåten, og vi er glade for å kunne styrke vårt langsiktige samarbeid med Boeing, sier Geir Karlsen.

Oktober var en svært viktig måned i Danmark, preget av flere positive begivenheter. Måneden begynte med lanseringen av ti nye internasjonale ruter fra Billund lufthavn. Samme dag ble Norwegian kåret til «Europas beste flyselskap» på Danish Travel Awards. Noen dager senere vant Norwegian den danske regjeringens anbud på en innenriksrute med mål om lavere klimaavtrykk. Anbudet innebærer at 93 prosent av Norwegians flyvninger mellom Aalborg og København skal fly med minst 40 prosent bærekraftig

flydrivstoff (SAF) fra mars neste år. Prosjektet ventes å spare omtrent 6 700 tonn CO2 målt i et livsløpsperspektiv.

Godt forberedt på vintersesongen

Norwegian har redusert kapasiteten med mellom 25 og 45 prosent for de kommende vintermånedene sammenlignet med oktober. Dette er gjort for å tilpasse tilbudet til etterspørselen i vintermånedene og for å optimalisere driften i lavsesongen.

– Vi har et attraktivt rutenett i vintersesongen, godt tilpasset kundenes behov. Bookingtrenden ser lovende ut, og kundene bestiller reiser lenger frem i tid i år, sammenlignet med tidligere år. Vi har derfor solgt flere billetter i år enn på samme tid i fjor, med lavere kapasitet. Dette lover godt for en travel vintersesong med fulle fly, sier Geir Karlsen.

Om Norwegian

Norwegian er et ledende nordisk luftfartskonsern med hovedkontor på Fornebu i Bærum. Selskapet har over 8 200 ansatte og eier to av Nordens ledende flyselskap: Norwegian Air Shuttle og Widerøes Flyveselskap. Widerøe ble kjøpt av Norwegian i 2024, med mål om å tilby kundene sømløse reiser på tvers av flyselskapenes rutenettverk.

Norwegian Air Shuttle har rundt 4 700 ansatte og tilbyr et omfattende rutenett som knytter de nordiske landene til populære destinasjoner i Europa. I 2024 hadde Norwegian over 22,6 millioner passasjerer og en flåte på 86 Boeing 737-800 og 737 MAX 8-fly.

Widerøes Flyveselskap er Norges eldste flyselskap og har mer enn 3 500 ansatte. Selskapet opererer hovedsaklig kortbaneflyplassene i Distrikts-Norge, og flyr mange anbudsruiter i tillegg til sitt eget kommersielle nettverk. I 2024 hadde Widerøe 3,8 millioner passasjerer og en flåte på 49 fly: 46 Bombardier Dash-8- og tre Embraer E190-E2. Widerøe Ground Handling håndterer bakketjenester på 41 flyplasser i Norge.

Norwegian-konsernet er en pådriver for bærekraftige løsninger og jobber kontinuerlig for å redusere egne utslipp. Blant flere initiativer, er investering i produksjon og bruk av fossilfritt flydrivstoff (SAF) den største satsningen. Norwegian ønsker å bli det bærekraftige valget for passasjerene og bidra til

grønn omstilling av luftfarten.

Følg Norwegian på [Facebook](#), [X](#), [Instagram](#), [LinkedIn](#) og [YouTube](#).

Kontaktpersoner



Kun for journalister

Pressekontakt

Pressekontaktene kan ikke svare på kundehenvendelser

press@norwegian.com

815 11 816



Eline Hyggen Skari

Pressekontakt

Pressesjef

eline.hyggen.skari@norwegian.com

+47 92 42 77 19



Esben Tuman

Pressekontakt

Kommunikasjonsdirektør

esben.tuman@norwegian.com

+47 90 50 84 00