



12-07-2024 07:00 CEST

## Norwegian-konsernet med økt kapasitet og passasjervekst i andre kvartal

Norwegian hadde et driftsresultat (EBIT) for konsernet på 593 millioner kroner i andre kvartal 2024. Kvartalet var preget av sterk kapasitetsøkning og passasjervekst, men også av en noe lavere etterspørsel som påvirket billettprisene. Selskapet hadde solid drift, et forbedret kostnadsnivå og sterk kontantstrøm i kvartalet.

I årets andre kvartal hadde Norwegian-konsernet et driftsoverskudd (EBIT) på 593 millioner kroner, noe som tilsvarer en driftsmargin på 6,3 prosent. Resultat før skatt (EBT) endte på 477 millioner kroner for kvartalet.

Kontantbeholdningen forbedret seg til 11,5 milliarder kroner ved utgangen av kvartalet, en økning på 1,1 milliarder fra første kvartal. Norwegian flåte besto i andre kvartal av 86 fly, hvorav 22 er moderne 737 MAX 8-fly. Widerøe hadde 49 fly i sin flåte.

– Vi har levert solid driftsmessig i andre kvartal, samtidig som vi har økt kapasiteten inn mot sommersesongen. Jeg er også glad for at Norwegian i mai nok en gang ble kåret til Europas mest punktlig flyselskap. Videre har både Norwegian og Widerøe sterk passasjervekst. Vi ser frem til å ønske passasjerer om bord på et økende antall ruter, avganger og destinasjoner, sier konsernsjef i Norwegian, Geir Karlsen.

I andre kvartal hadde Norwegian-konsernet 7,3 millioner passasjerer. 6,3 millioner var Norwegian-passasjerer, mens Widerøe hadde 1 million. Sammenlignet med samme periode i fjor, økte passasjertallet for Norwegian og Widerøe med henholdsvis 680×000 og 122×000. Norwegian's kapasitet (ASK) økte med 19 prosent til 10,3 milliarder setekilometer, mens Widerøes kapasitet økte med 2 prosent. Fyllingsgraden i kvartalet var 82,4 prosent for Norwegian, en nedgang på to prosentpoeng fra samme periode i fjor, mens Widerøe hadde en mer enn fem prosentpoengs økning til 70,2 prosent. Andre kvartal i år var det første kvartalet Widerøe leverte på de nye FOT-ruteavtalene, som trådte i kraft 1. april.

Punktligheten, målt i andel avganger innen 15 minutter etter ordinær tid, var på henholdsvis 80,8 og 91,4 prosent for Norwegian og Widerøe. Regulariteten, andel oppsatte flyvninger som gjennomføres, var på henholdsvis 99,2 og 97,4 prosent. Det globale analysebyrået Cirium kåret Norwegian Air Shuttle (DY) til Europas mest punktlig flyselskap og det tredje mest punktlig lavkostselskapet i hele verden i mai.

Norwegian har lansert totalt 27 nye og spennende ruter for det kommende vinterprogrammet. De nye rutene inkluderer Dubai, Agadir og Hurghada, i tillegg til ruter fra europeiske byer til de populære vinterdestinasjonene Tromsø og Harstad/Narvik.

Norwegian og Widerøes kunder drar fordel av konsernets attraktive og voksende rutenettverk. Oppkjøpet av Widerøe og den tettere tilknytningen mellom de utfyllende rutenettverkene bidrar til å sikre at de to flyselskapene foretrekkes i hele Norden. Produksjonen for Norwegian i 2024 er forventet å øke med rundt 12 prosent sammenlignet med 2023. Veksttakten antas å bli

lavere i året som kommer på grunn av leveranseforsinkelser fra Boeing. Norwegians flåte forventes å øke til mer enn 90 fly neste sommer.

---

## **Om Norwegian**

Norwegian er et ledende nordisk luftfartskonsern med hovedkontor på Fornebu i Bærum. Selskapet har over 8 200 ansatte og eier to av Nordens ledende flyselskap: Norwegian Air Shuttle og Widerøes Flyveselskap. Widerøe ble kjøpt av Norwegian i 2024, med mål om å tilby kundene sømløse reiser på tvers av flyselskapenes rutenettverk.

Norwegian Air Shuttle har rundt 4 700 ansatte og tilbyr et omfattende rutenett som knytter de nordiske landene til populære destinasjoner i Europa. I 2023 hadde Norwegian over 20 millioner passasjerer og en flåte på 87 Boeing 737-800 og 737 MAX 8-fly.

Widerøes Flyveselskap er Norges eldste flyselskap og har mer enn 3 500 ansatte. Selskapet opererer hovedsaklig kortbaneflyplassene i Distrikts-Norge, og flyr mange anbudsruiter i tillegg til sitt eget kommersielle nettverk. I 2023 hadde Widerøe 3,3 millioner passasjerer og en flåte på 48 fly: 45 Bombardier Dash-8- og tre Embraer E190-E2. Widerøe Ground Handling håndterer bakketjenester på 41 flyplasser i Norge.

Norwegian-konsernet er en pådriver for bærekraftige løsninger og jobber kontinuerlig for å redusere egne utslipp. Blant flere initiativer, er investering i produksjon og bruk av fossilfritt flydrivstoff (SAF) den største satsningen. Norwegian ønsker å bli det bærekraftige valget for passasjerene og bidra til grønn omstilling av luftfarten.

Følg Norwegian på [Facebook](#), [X](#), [Instagram](#), [LinkedIn](#) og [YouTube](#).

## Kontaktpersoner



### **Kun for journalister**

Pressekontakt

Pressekontaktene kan ikke svare på kundehenvendelser

[press@norwegian.com](mailto:press@norwegian.com)

815 11 816



### **Eline Hyggen Skari**

Pressekontakt

Pressesjef

[eline.hyggen.skari@norwegian.com](mailto:eline.hyggen.skari@norwegian.com)

+47 92 42 77 19



### **Esben Tuman**

Pressekontakt

Kommunikasjonsdirektør

[esben.tuman@norwegian.com](mailto:esben.tuman@norwegian.com)

+47 90 50 84 00