

15-10-2013 21:23 CEST

Norwegian endrer konsernstruktur for å sikre vekst og trafikkrettigheter

Norwegians styre har i dag besluttet en ny struktur som skal sikre selskapets internasjonale vekst og nødvendige trafikkrettigheter. Norwegian Air Shuttle ASA vil fortsatt være morselskap på toppen. Under morselskapet opprettes to nye heleide datterselskaper med egne driftstillatelser (AOC), ett i Norge og ett i EU. Selskapet legger også opp til faste pilotansettelser ved basene utenfor Skandinavia.

De viktigste endringene:

- Nytt driftsselskap med egen AOC i Norge som vil operere ut fra de nåværende skandinaviske basene
- Samtlige skandinavisk ansatte piloter overføres til det norske driftsselskapet med sine nåværende lønns- og arbeidsvilkår. Andre ansatte i Norwegian Air Shuttle ASA blir ikke berørt
- Opprettelse av et eget EU driftsselskap som skal sikre nødvendige trafikkrettigheter for å fly ut av Europa
- I tråd med rettsutviklingen i Europa etableres heleide ressurselskaper med forankring i baselandene
- Innleide piloter vil få tilbud om fast ansettelse lokalt i de respektive ressurselskapene. Først ut er basen i Finland der pilotene vil få tilbud om fast ansettelse i løpet av første kvartal 2014. Senere følger basene i Spania og England.

Trafikkrettigheter helt avgjørende

- Norwegian går fra å være et skandinavisk til et internasjonalt selskap – organisasjonsstrukturen må moderniseres og tilpasses dette. Vi er først og fremst avhengig av å sikre oss trafikkrettigheter i nye markeder. Samtidig vil vi beholde en norsk forankring gjennom et nytt norsk driftsselskap. Målet er å sikre at Norwegian i fremtiden kan være et sterkt og konkurransedyktig globalt flyselskap som skaper verdier og tilbyr trygge arbeidsplasser for alle, sier administrerende direktør Bjørn Kjos.

Den nye strukturen vil gi en større grad av likebehandling med hensyn til karrieremuligheter uavhengig av baseland, samtidig som man sikrer en tydeligere lokal forankring med blant annet faste ansettelser.

- Med nærmere 270 nye fly i bestilling har vi fantastiske muligheter fremover om vi forvalter dem rett. I 11 år har alle i Norwegian jobbet sammen for å gi folk muligheten til å fly billig. Den gode lagånden og ikke minst de mange dyktige medarbeiderne vi har vil være avgjørende for å lykkes i framtiden, sier Kjos.

Kontakt for pressen:

Norwegians pressetelefon 815 11 816

Norwegian er Skandinavias nest største flyselskap og det tredje største lavprisselskapet i Europa med 382 ruter til 121 destinasjoner. I dag opererer Norwegian 382 ruter til 121 destinasjoner i Europa, Nord-Afrika, Midtøsten, Thailand og USA. Norwegian fraktet nærmere 17,7 millioner passasjerer i 2012. Selskapet er børsnotert (2003) og har om lag 3 000 ansatte. Norwegian har 75 fly i flåten med en gjennomsnittsalder på 4,6 år (per mars 2013). Norwegian faser løpende inn nye, mer miljøvennlige fly og har en av de mest moderne flåtene i Europa. I juni 2013 ble Norwegian kåret til Europas beste lavprisselskap av anerkjente SkyTrax World Airline Awards. Det er flypassasjerene selv som bedømmer over 200 flyselskaper over hele verden i det som er betegnes som den mest prestisjefylte anerkjente prisutdelingen i flybransjen.

Følg Norwegian på Facebook [her](#).

Følg Norwegian på YouTube [her](#).

Kontaktpersoner



Kun for journalister

Pressekontakt

Pressekontaktene kan ikke svare på kundehenvendelser

press@norwegian.com

815 11 816



Eline Hyggen Skari

Pressekontakt

Pressesjef

eline.hyggen.skari@norwegian.com

+47 92 42 77 19



Esben Tuman

Pressekontakt

Kommunikasjonsdirektør

esben.tuman@norwegian.com

+47 90 50 84 00