



13-02-2014 06:00 CET

## Norwegian bestiller fire nye og større Dreamlinere

Norwegian har inngått avtale om ytterligere fire nye Dreamlinere for leveranse i 2017 og 2018. Med den nye avtalen kommer Norwegian foreløpig opp i en flåte på 14 langdistansefly. Flyene er den nye modellen 787-9 Dreamliner, som er noe større enn den Norwegian i dag bruker på sine langdistanseruter.

Norwegian fortsetter å bygge opp langdistanseflåten for videre vekst internasjonalt og har inngått avtale med International Lease Finance Corporation (ILFC) om å lease fire langdistansefly av typen Boeing 787-9

Dreamliner. Norwegian skal etter planen sette flyene i trafikk i 2017 og 2018. Norwegian har i dag tre fly av typen 787-8 Dreamliner i flåten og ytterligere fem i bestilling. Videre har selskapet allerede avtale om to 787-9 Dreamlinere med leveranse i 2016. Med den siste avtalen kommer Norwegian foreløpig opp i en flåte på 14 langdistansefly, hvorav fire leveres i 2014, ett i 2015, to i 2016, to i 2017 og to i 2018.

- For å kunne drive en konkurransedyktig langdistanseoperasjon er vi helt avhengige av enda flere nye, kostnadseffektive fly. Jeg er svært tilfreds med at vi nå har sikret oss ytterligere fire nye fly av den nye modellen 787-9 Dreamliner. Dette er et fly vi har store forventninger til. Det har høy passasjerkomfort, lang rekkevidde og lavt drivstofforbruk, sier administrerende direktør Bjørn Kjos.

Denne større Dreamliner-modellen har plass til flere passasjerer og er enda mer drivstoffeffektiv og miljøvennlig enn 787-8 modellen. Boeing har allerede gjort en rekke testflygninger og flytypen skal etter planen settes i kommersiell trafikk i løpet av 2014. Dagens avtale er inngått med International Lease Finance Corporation (ILFC) som Norwegian har et utstrakt samarbeid med. ILFC eier mange fly i Norwegians flåte, både Boeing 737-800 og Boeing 787 Dreamliner.

### **Fakta om Boeing 787-9 Dreamliner**

- Har plass til opp mot 20 prosent flere passasjerer enn 787-8
- 6 meter (20 fot) lenger enn 787-8
- Betydelig økt fraktkapasitet sammenlignet med 787-8
- 8 prosent lavere drivstoffbruk per sete enn dagens utgave, noe som også gir tilsvarende lavere miljøutslipp
- Kan fly lenger enn 787-8 (avhengig av kabinkonfigurasjon)

### **For mediehenvendelser:**

Norwegians pressetelefon: 815 11 816

Norwegian er Skandinavias nest største flyselskap og det tredje største lavprisselskapet i Europa. I dag opererer Norwegian 413 ruter til 128 destinasjoner i Europa, Nord-Afrika, Midtøsten, Thailand og USA. Norwegian frakter over 20 millioner passasjerer i året. Selskapet er børsnotert (2003) og har om lag 3 500 ansatte. Norwegian har 89 fly i flåten med en gjennomsnittsalder på 4,8 år (per januar 2014). Norwegian faser løpende inn nye, mer miljøvennlige fly og har en av de mest moderne flåtene i Europa. I 2013 ble Norwegian kåret til Europas beste lavprisselskap av anerkjente SkyTrax World Airline Awards. Det er flypassasjerene selv som bedømmer over 200 flyselskaper over hele verden i det som er betegnes som den mest prestisjefylte anerkjente prisutdelingen i flybransjen.

**Følg Norwegian på Facebook [her](#).**

**Følg Norwegian på YouTube [her](#).**

## Kontaktpersoner



### **Kun for journalister**

Pressekontakt

Pressekontaktene kan ikke svare på kundehenvendelser

[press@norwegian.com](mailto:press@norwegian.com)

815 11 816



### **Eline Hyggen Skari**

Pressekontakt

Pressesjef

[eline.hyggen.skari@norwegian.com](mailto:eline.hyggen.skari@norwegian.com)

+47 92 42 77 19



### **Esben Tuman**

Pressekontakt

Kommunikasjonsdirektør

[esben.tuman@norwegian.com](mailto:esben.tuman@norwegian.com)

+47 90 50 84 00