



15-10-2009 08:00 CEST

## Milepæl for miljøet: Norwegian faser ut MD80

**Norwegian faser nå ut den aller siste MD80 maskinen fra flyflåten, og erstatter disse med nye Boeing 737-800 maskiner (bildet). Dermed har Norwegian en mer enhetlig flyflåte med Boeing 737-300 og nye 737-800 maskiner.**

- Dette er en milepæl for miljøet og en milepæl for Norwegian på veien mot en ny og mer enhetlig flyflåte der støy og utslipp blir kraftig redusert. For passasjerene betyr nye og moderne fly en mer behagelig reise og mindre risiko for forsinkelser som følge av teknisk vedlikehold. MD80 maskinene er gamle og langt fra tilpasset fremtiden i flybransjen på grunn av utslipp og

støy. Jeg er glad for at ingen av de MD-ene som vil være å se på skandinaviske flyplasser fremover tilhører oss. En ny og enhetlig flyflåte er også en grunnpilar i Norwegians arbeid for enda mer kostnadseffektiv drift, slik at vi på den måten fortsatt kan holde billettprisene lave, sier Bjørn Kjos, administrerende direktør i Norwegian.

Se også pressemelding fra Norwegian Sverige:

[http://www.norwegian.no/Global/global/iframe/newsdesk-sverige.html?nd\\_ukey=ee0f6538e0cbfa0c1c263411f5f7e46c&nd\\_view=view\\_pressrelease&nd\\_id=329710&nd\\_nr\\_of\\_items=5](http://www.norwegian.no/Global/global/iframe/newsdesk-sverige.html?nd_ukey=ee0f6538e0cbfa0c1c263411f5f7e46c&nd_view=view_pressrelease&nd_id=329710&nd_nr_of_items=5)

**Bilde:** Norwegian satser på nye Boeing 737-800.

### **Kontaktpersoner:**

Kommunikasjonsdirektør Anne-Sissel Skånvik, tlf. 48 99 44 40

Åsa Larsson, presseansvarlig Norwegian Sverige, tlf. +46 735 22 22 42

---

### **Om Norwegian**

Historien om Norwegian begynte for over 27 år siden. Norwegian ble grunnlagt i 1993, mens lavprisselskapet med Boeing 737-fly kom på vingene i 2002. Norwegian har blitt en sentral aktør i internasjonal luftfart. Først med kortdistanseruter i Europa og senere med langdistanseruter til og fra USA, Asia og Sør-Amerika. Norwegian har i dag en moderne og drivstoffeffektiv flåte bestående av Boeing 787 Dreamliner- og Boeing 737-fly.

I 2019 ble Norwegian det første flyselskapet som signerte FNs program for klimatiltak og forpliktet seg dermed til å bli klimanøytralt innen 2050.

Norwegian er kåret til Europas beste lavprisselskap seks år på rad av Skytrax, og fem år på rad har passasjerene stemt frem Norwegian som verdens beste lavprisselskap på langdistanseruter. I tillegg er Norwegians fordelsprogram, Norwegian Reward, fire år på rad kåret til «Flybransjens beste fordelsprogram i Europa/Afrika» under Freddie Awards i USA. Siden 2012 har Norwegian vunnet over 55 priser for selskapets produkter, service og nyskaping innen

luftfarten.

Følg Norwegian på [Facebook](#), [Twitter](#), [Instagram](#), [LinkedIn](#) og [YouTube](#).

## Kontaktpersoner



**Kun for presse: Tlf: 815 11 816 / E-post: [press@norwegian.com](mailto:press@norwegian.com)**

Pressekontakt

Kundehenvendelser skal rettes til

815 21 815 eller [norwegian.no/hjelp-og-kontakt/](http://norwegian.no/hjelp-og-kontakt/)



**Tonje Næss**

Pressekontakt

Pressesjef Norge

[tonje.naess@norwegian.com](mailto:tonje.naess@norwegian.com)

+ 47 40844647



**Christer Baardsen**

Pressekontakt

Senior kommunikasjonsrådgiver

[christer.baardsen@norwegian.com](mailto:christer.baardsen@norwegian.com)

+47 905 40 655



**Markedsrelaterte henv: [marketing@norwegian.com](mailto:marketing@norwegian.com)**

Pressekontakt

Markedsrelaterte henv: [marketing@norwegian.com](mailto:marketing@norwegian.com)