

25-01-2012 07:01 CET

Historiens største flyordre i Europa: Norwegian kjøper 222 nye fly

Norwegian har signert avtale både med Airbus og Boeing om kjøp av totalt 222 nye fly. Norwegian kjøper 122 fly fra Boeing, hvorav 100 er det nye Boeing 737 MAX8. Norwegian blir lanseringskunde i Europa for den nye flytypen. Norwegian har også inngått avtale med Airbus om kjøp av 100 Airbus A320neo. Kjøpsordrene har en samlet listepreisverdi på 127 milliarder kroner og er Fastlands-Norges desidert største enkeltinvestering. Norwegian har også sikret kjøpsrettigheter til ytterligere 150 fly fra de to flyprodusentene.

Avtalen med Boeing innebærer kjøp av 122 fly; 100 Boeing 737 MAX8 og 22 Boeing 737-800. Avtalen inneholder også en opsjon på ytterligere 100 Boeing 737 MAX8. Samtidig har Norwegian signert en avtale med Airbus om kjøp av 100 Airbus A320neo og opsjon på 50 fly av samme type. Det er første gang Norwegian kjøper fly fra Airbus. Kjøpsordrene har en kontraktsverdi ut fra listepreis på til sammen 127 milliarder norske kroner. De 22 Boeing 737-800 er samme flytype som Norwegian benytter i dag og nå faser inn i flåten i stort tempo. Innfasingen av de nye flytypene starter i 2016.

Norwegians kjøpsavtaler på 222 fly er den største flyordren i Europa noen sinne. Flykjøpet er også Fastlands-Norges desidert største enkeltinvestering og på nivå med de største norske investeringene innen olje og gassvirksomheten.

Historisk milepæl

- Dette er en historisk dag for Norwegian. Ordren er den største noe europeisk flyselskap har inngått og en stor milepæl i selskapets 10-årige historie. Vi har sikret vår flåtefornyelse mange år fremover i tid og er svært

godt fornøyd med de avtalene og de betingelsene vi har fått hos både Airbus og Boeing, sier administrerende direktør Bjørn Kjos i Norwegian.

- Vi har også god komfort med finansieringen fremover. Norwegian har etter hvert nådd en størrelse der vi med fordel kan ha to leverandører, både for å sikre tilstrekkelig flykapasitet, fleksibilitet og ikke minst for få fordeler av konkurransen mellom to produsenter, sier Kjos.

Viktig å være langsiktig

- Flytrafikken internasjonalt vil øke i årene fremover og i Norwegian har vi som klart mål å være en stabil og sterk aktør i konkurransen om flypassasjerene. Vi vil fortsette å gi kundene våre en god reiseopplevelse til en lav pris og leve opp til vår visjon om at alle skal ha råd til å fly. Nye fly er en vinn-vinn for våre passasjerer, miljøet og selskapets kostnader. Ideelt sett vil vi ha en flåte der flyene skiftes ut hvert 7. år, og det krever at vi planlegger minst 10 – 20 år fremover i tid. De eldste flyene i dagens flåte vil bli solgt eller leid ut, sier Bjørn Kjos.

- Da Norwegian i 2007 bestilte 42 nye Boeing 737-800-fly, var det mange som mente at det var å gape svært høyt. Historien har vist oss at det var et helt riktig valg for å sikre vår konkurransekraft og få ned våre kostnader. Samtidig har vi utvidet denne ordren flere ganger i ettertid, slik at vårt behov for fly har vært langt større enn det vi forutså for fem år siden. Jeg har forståelse for at mange vil mene at denne ordren vi offentliggjør i dag er et svært stort løft for et norsk flyselskap. Men vi bidrar gjerne til å sette Norge på kartet i internasjonal sammenheng og markere at vi som et norsk og skandinavisk selskap kan ta opp konkurransen med andre europeiske flyselskaper, sier Kjos.

Europeisk fly inn i flåten

- Vi er svært fornøyd med å ønske Norwegian velkommen som ny Airbus-kunde. Airbus A320neo setter en ny industristandard med tanke på miljøeffektivitet og passasjerappell, sier John Leahy, Chief Operating Officer, Customers.

Airbus A320neo er en helt ny flytype for Norwegian. "Neo" er en forkortelse for "New Engine Option", og som med Boeing's MAX8, innebærer det en

forbedring av en allerede eksisterende og velkjent flytype ved å innføre mer effektive motorer. Flytypen bruker 15 prosent mindre drivstoff enn dagens A320, og er dermed både mer kostnadseffektiv og miljøvennlig.

«Norwegian en viktig samarbeidspartner for Boeing»

- Norwegian har en av de største 737-flåtene i Europa og har vært en viktig samarbeidspartner for Boeing helt siden flyselskapets oppstart, sier Aldo Basile, Vice President, Sales, Europe.

- Siden oppstarten i 2002, har Norwegian oppnådd stor suksess med sin lavkostmodell, noe som har kommet både passasjerer og eiere til gode. 737 MAX8 bruker betydelig mindre drivstoff enn forgjengeren hvilket betyr at selskapet ikke bare reduserer sine kostnader, men også får en enda mer miljøvennlig flåte, sier Aldo Basile.

Lanseringskunde i Europa

Norwegian vil bli lanseringskunde i Europa for det nye flyet Boeing 737 MAX8. Flyet har blant annet en ny utforming av motorene som gir 10-12 prosent lavere drivstofforbruk enn dagens markedsleder 737-800. Sammenlignet med en 737-800 fra 2001 er drivstoffbesparelsen 15-20 prosent, noe som gir en stor miljøgevinst og en kraftig kostnadsreduksjon for selskapet.

Norwegian har nå 150 kjøpsrettigheter, samt totalt 277 fly på ordre som ikke er levert. Inkludert i dette tallet er 55 tidligere kjøp av Boeing 737-800. I tillegg har Norwegian hittil sikret leveranse av 6 Boeing 787-8 Dreamliner langdistansefly.

Til redaksjonen:

Vi inviterer til pressekonferanse kl 10.00 på Felix konferansesenter med Norwegians administrerende direktør Bjørn Kjos. For mer informasjon om flyene, se vedlagte faktaark.

Kontaktpersoner:

Kommunikasjonsdirektør Anne-Sissel Skånvik, tel +47 97 55 43 44

Informasjonssjef Lasse Sandaker-Nielsen, tel +47 45 45 60 12

IR-kontakt Karl Peter Gombrii, tel +47 92 82 29 69

Norwegian er Skandinavias nest største flyselskap og det tredje største lavprisselskapet i Europa med direkteruter innenlands i Norge og til en rekke land i Europa, samt Nord-Afrika og Midtøsten (297 ruter og 110 destinasjoner per november 2011). Med lave priser og kundesvennlige løsninger har selskapet hatt en sterk passasjervekst de siste årene. Norwegian fraktet 13 millioner passasjerer i 2010. Selskapet er børsnotert (2003) og har om lag 2 500 ansatte. Norwegian har 61 fly i flåten (per november 2011). Norwegian faser løpende inn nye, mer miljøvennlige Boeing 737-800-fly og får levert 78 fly direkte fra Boeing-fabrikken fram mot 2018. Norwegian vil ha en av Europas aller mest moderne og miljøvennlige flyflåter når de nye flyene er på plass.

Følg Norwegian på Facebook [her](#).

Følg Norwegian på YouTube [her](#).

Kontaktpersoner



Kun for journalister

Pressekontakt

Pressekontaktene kan ikke svare på kundehenvendelser

press@norwegian.com

815 11 816



Eline Hyggen Skari

Pressekontakt

Pressesjef

eline.hyggen.skari@norwegian.com

+47 92 42 77 19



Esben Tuman

Pressekontakt

Kommunikasjonsdirektør

esben.tuman@norwegian.com

+47 90 50 84 00